



industries3r.com

Bureau de Danville

Industries 3R inc.
55, route 116 Ouest
Danville (Québec)
Canada J0A 1A0

Téléphone : (819) 839-2793
Télécopieur : (819) 839-2797
Sans-Frais : (800) 567-2728
Courriel : info@industries3r.com

Bureau de Montréal

Industries 3R inc.
1479, rue Bégin
Ville St-Laurent (Québec)
Canada H4R 1V8

Téléphone : (514) 333-3971
Télécopieur : (514) 333-7224
Courriel : info@industries3r.com

3R4080

TRANSITE HT

Ces plaques de fibrociment monolithique sans amiante sont utilisées dans des environnements où la température atteint 316 °C et lorsque la résistance structurelle est le facteur déterminant.



APPLICATIONS

Le 3R4080 est utilisé en fonderie pour les revêtements de châssis, les plaques de noyaux, de séchage et de transport, et les revêtements de fours à induction. Il est aussi employé en électricité pour les supports de barres de distribution (omnibus), les isolateurs de boîtes terminales et les bras porte-électrodes.

Le Transite HT peut également être utilisé en tant qu'éléments autoportants pour les joints, les entretoises, les supports et les diverses pièces usinées par des fabricants d'équipement spécifique.

SPÉCIFICATIONS

Données techniques

Densité lbs/pi ³ (kg/m ³)	100 (1602)
Module de rupture (résistance à la flexion) psi (kg/cm ²)	2600 (183)
Résistance à la Compression	
Charge limite psi (kg/cm ²)	10,400 (731)
à 5% de déformation psi (kg/cm ²)	6500 (457)
Taux d'Humidité (normal), en % du poids sec	12
Conductivité Thermique	
Température moyenne, Btu-po/pi ² , hr, °F	
• 250°F	2.40
• 400°F	-

• 600°F	-
• 800°F	-
• 1000°F	-
Température moyenne, (W/m°K)	
• 121°C	0.34
• 204°C	-
• 316°C	-
• 427°C	-
• 538°C	-
Contraction 24 heures à 316°C (600°F)	
Linéaire (longueur ou largeur), en %	0.85
Épaisseur, en %	3.7
Caractéristiques Électriques	
Résistance à l'arc, en secondes, ASTM D 495	260
Résistivité volumique, en ohm-cm, ASTM D 257	7.1 X (10 ¹⁰)
Rigidité diélectrique, en v/mil, ASTM D 495	35
Résistance à l'arrachement des vis	
À 7/8" d'enfoncement, lbs (kg)	

N.B. les informations, détails et valeurs indiqués sont au meilleure de nos connaissances. Nous recommandons de conduire des essais selon les conditions locales. Les données sont sujettes à certaines variations sans préavis.